

NUMERISA

L'esplecho di ressourço escricho en lengo nostro se fai à bèl èime sus la teleragno d'internet...



Prouvènço d'aro

Tóuti li mes, lou journau de la Prouvènço d'aro

Setèmbre de 2016

n° 324

2,10 €

Li poumpié dóu cèu

Rescontre emé li poumpié dóu cèu

Sian lou 10 d'avoust : un encèndi gigantas manjo la coustiero : Vitrolo, Gignac, li Peno Mirabèu... Lou fioc es i pèd dis oustau...

La colo a crema, lis oustau an crema, li poumpié an sauva la pouplacioun... Lis avioun an amoussa lou fiò, mai restara qu'un païsage lunari.

Lis avioun

Lis aparèi li mai couneigu de la floto aeriano de la Segureta Civilo soun generalamen souna "Canadair". La maje part di gènt sabon pas qu'eisisto d'atru menò de boumbardié d'aigo qu'aquéli gros avioun tambèn souna *Pelican jaune*.

Rare soun aquéli que sabon que *Canadair* es lou noum dóu coustrutour, filialo dóu groupe *Bombardier*, que proudus entre autre d'avioun de ligno. Aquesto coustatacioun es la provo de la reüssido qu'aquélis aparèi e de l'image de noublesso e d'eficacita qu'an pres dins nòsti cor. Aquest aviounas rabasset (quasimen 20 mètre de long pèr 30 mètre d'enverguro), a uno coco de batèu e emé de cacalaus en deforo de l'aigo a pèr davancié lou *PBY Catalina* especialamen crea pèr la lucho contro li cremesoun.

Li *Canadair*, jaune e rouge, an mai de 20 an, soun au noumbro de 12 e soun li mai couneigu. Li 9 *Tracker* qu'an quasimen 60 an, soun blanc e rouge, e 2 *Dash* silencios e rapide soun li mai mouderne e podon carga 10000 litre d'aigo.

En mai d'acò avès segramen vist d'elicoutère, boumbardié d'aigo, emé uno menò de gros fer-rat pendula au bout d'un gros courdage, qu'es rampli pèr gravita. Soun jouge en cas de besoun à-n-uno soucieta privado.

Li pilote

Dins l'armado, se dis que la moutivacioun, l'entrinamen e l'investissamen baston pas faire un bon cassaire. L'istint fai la diferènci. L'istint, es la capacita pèr s'asata eficaçamen à uno situacioun.

Lou mestié de pilote de boumbardié d'aigo de la Segureta Civilo laisso uno grandò plaço à l'istint. Aro, la maje part di pilote vènon de l'Armado de l'Èr. Lou recrutamen se fai emé uno esperiènci pèr lou mens de 3000 ouro de vòu. Pilote counfierma, mai subre-tout tout fiable, atentiéu, counsciencios e moutiva, d'uni vènon de la Patrouio de França.

Dòu tèms la sesoun di fiò, lis equipage soun en alerto de l'aubo au tremount.

Quand soun souna pèr uno intervencioun, rintro de niue à la baso dis avioun de la Segureta Civilo : la lucho contro li cremesoun se fai tant que lou cèu lou permet. Soun mestié es fa s'espèro e d'incertitudo. À tout moumen, l'alarmo pòu souna. En deforo di periodo de fiò, li vòu soun rare e soun reserva à l'entrinamen que li journado d'estiéu soun tras que cargado.

Amoussa lou fiò



Lou fiò

Li Canadair soun adounc souna pèr de cremesoun impourtant. Volon toujours pèr quatre en estiéu. Dès minuto baston pèr que lou groupe prenguèsse l'èr en s'intercalant rapidamen dins lou trafé de l'aerouport de Marsiho-Marignano.

Au moumen de l'alerto, la loucalisacioun de la cremesoun es pas toujours preciso e la preparacioun dóu vòu es donc courteto. Prenon un cap prouvisòri pèr lou tratamen dóu fiò, e tout dependra dóu reliéu. Sus plaço, un cap de fiò diregis lis esfors di mejan aerian e di mejan au sòu, mai toujours dins un soucit de

segureta dis ome.

D'en proumié es la priourita di ciblo, la prouteicioun d'un groupe de poumpié envirouna pèr li flamo e pèr un sauvetage, o la prouteicioun d'oustau isoula, meme de d'uni vilo menaçado. Arribo que de zouno clasado *Pargue Naturau* sigùsson prouvisourimen leissa crema.

Pamens, se quatre Canadair podon encadena lèu lèu li passage, assegurant soun eficacita, que lou fiò n'a pas lou tèms de se regenera entre li passage, separa lou groupe en dous rendrié lis ataco di fioc inutilo vo menarié uno perdo de tèms.

Generalamen, au nostre, li zouno à riske de cremesoun

soun jamai liuen de la mar. Lou virouion, ramplissage (6 touno d'aigo) - largage - ramplissage se pòu faire en uno minuto : 4 avioun x 6 touno d'aigo x 4 ouro. Carculas lou voulume.

Pièi li cremesoun se debanon raramen quand i'a pas ges de vènt. Li pilote jogon emé li vago, lis erso e lou vènt.

Dins uno draio drecho, en 12 segoundo lou plen es acaba. Lis eissas soun rintra, lou pilote bouto li moutur à plen gas pèr leva l'avioun prendre la mountado e ana vers lou fiò, que generalamen es en mountagno. Li largage se fan à un trentenau de mètre dóu sòu.

En dessous d'aquelo autour, la

forço e lou pes l'aigo es cracharié tout. De poumpié ansin an perdu la vido.

Au dessus d'aquesto autitudo, emé lou vènt e la calour, l'aigo toucarié meme pas lou sòu.

Après lou largage, l'avioun dèu prendre de la vitesso fin de se leva à l'aspiracioun dóu sòu...

Lou mestié de pilote de Canadair es un mestié de prudènci, de sens pratique aquist emé l'esperènci dóu fiò, un gage d'eficacita.

Uno grandò capelado pèr aquélis ome courajous.

T. D.

Nosto escrituro numerisado

De militant buton à la rodo pèr l'expandimen moundiau de nosto lengo...

Pajo 6

Mederi Gasquet-Cyrus

Lou Moussu "Marsihés" que fai la provo de la dru-diero de nosto lengo...

Pajo 5

Lou Coustume Countadin

Un Counservatòri dóu coustume pèr lou sauva de l'avalimen...

Pajo 3